



**10-11/06/2023**

**BIJZONDER  
WEDSTRIJDREGLEMENT**

## Inhoud

1.	Inleiding .....	4
1.1.	Voorwoord .....	4
1.2.	Wegbedekking .....	4
1.3.	Algemene KP afstanden en totale lengte van de reisweg .....	4
2.	Organisatie .....	4
2.1.	Titels waarvoor de rally in aanmerking komt.....	4
2.2.	Goedkeuringen.....	4
2.3.	Naam van de Organisator en contactgegevens.....	4
2.4.	Organisatie Bestuur .....	5
2.5.	Sportcommissarissen van de meeting .....	5
2.6.	Délégués ASN.....	5
2.7.	Principaux Officiels.....	<b>Erreur ! Signet non défini.</b>
2.8.	HQ locatie en contactgegevens .....	6
3.	Programma in chronologische volgorde en locaties .....	6
4.	Inschrijvingen.....	7
4.1.	Sluitingsdatum voor de inschrijvingen.....	7
4.2.	Inschrijvingsprocedure .....	7
4.3.	Aantal toegelaten wagens en klasse .....	<b>Erreur ! Signet non défini.</b>
4.4.	Inschrijvingsrechten .....	9
4.5.	Betaling .....	10
4.6.	Terugbetalingen .....	10
5.	Verzekering .....	10
5.1.	Burgerlijke aansprakelijkheid « Auto » .....	10
5.2.	Burgerlijke aansprakelijkheid « Inrichter » .....	11
5.3.	Burgerlijke aansprakelijkheid « Vrijwilligers » .....	11
5.4.	Gedrag bij een ongeval (Nationale verkeersregels) .....	11
5.5.	Recuperatie van de wagen .....	11
5.6.	Afstand van verhaal .....	2
6.	Publiciteit en Identificatie .....	2
6.1.	Verplichte publiciteit organisator .....	2
6.2.	Optionele publiciteit van de organisator .....	2
6.3.	Identificatie .....	2
7.	Banden .....	3
7.1.	Reglement voor het gebruik van de banden tijdens de rally.....	3
7.2.	Banden voor gebruik tijdens de verkenningen .....	3
8.	Brandstof .....	3
8.1.	Types brandstof .....	3
8.2.	Procedure van bestelling.....	3
8.3.	Distributie procedure .....	3
9.	Verkenningen van de klassementsproeven .....	4
9.1.	Procedure voor de registratie .....	4
9.2.	Bijzondere regels .....	4
10.	Administratieve controle .....	4
10.1.	Aan te bieden documenten : .....	4
10.2.	Tijdschema (op convocatie) .....	5

11. Technische keuring, loden en markeren (op convocatie) .....	5
11.1. Technische keuring, plaats en tijdschema .....	5
11.2. Veiligheidsuitrusting van de piloot en copiloot .....	5
11.3. Geluidsniveau .....	5
11.4. Speciale nationale vereisten .....	5
11.5. Installatie van het safety tracking system (STS).....	6
12. Andere procedures en voorschriften .....	6
12.1. Start procedure en volgorde.....	6
12.2. Aankomst procedure .....	6
12.3. Toegelaten vroeger inklokken .....	6
12.4. Speciale procedures en activiteiten .....	7
12.5. Officiële tijd tijdens de rally.....	8
13. Identificatie van de officielen .....	8
14. Prijzen.....	8
14.1. Bekers .....	8
14.2. Speciale prijzen .....	8
15. Eindnachten / Klachten / Beroep .....	9
15.1. Eindnachten.....	9
15.2. Klachten .....	9
15.3. Borg in beroep.....	9
Bijlage 1 – Timing.....	10
Bijlage 2 – Programma van de verkenningen .....	11
Bijlage 3 – Relatie deelnemers .....	11
Bijlage 4 – Zelfklevers en bijkomende publiciteit .....	12
Bijlage 5 – Servicepark .....	13
Bijlage 6 – COVID-19 Protocole .....	15
Bijlage 7 - Items naar goeddunken van de organisatoren	

## 1. Inleiding

Naam van het evenement : Rally Of Bertrix 2023

Datum van het evenement : 10-11/06/2023

### 1.1. Voorwoord

Deze rally zal verreden worden volgens de FIA Internationale Sport Code en zijn bijlagen, het Nationale Sport Reglement (SR BRC 2023) die conform zijn aan het reglement van de RACB Sport en aan dit Bijzonder Wedstrijdreglement.

Wijzigingen, aanvullingen en/of veranderingen aan dit Bijzonder Wedstrijdreglement zullen enkel kenbaar gemaakt worden door genummerde en gedateerde bulletins, uitgegeven door de organisator of de sportcommissarissen.

De Sportreglement van het KROON OIL Belgian Rally Championship 2023 van RACB is te vinden op <https://www.racb.com>.

De verschillende documenten worden in het Nederlands en Frans opgesteld. In geval van betwisting tussen de verschillende vertaalde termen van de officiële reglementen van de RACB zal de Franse tekst doorslaggevend zijn.

### 1.2. Wegbedekking

Etappe 1 : Asfalt                      38.5 km                                      Grind : 1.5km

Etappe 2 : Asfalt                      77km    Grind : 3km

### 1.3. Algemene KP afstanden en totale lengte van de reisweg

Aantal secties	3
Aantal klassementsproeven	9
Totale lengte van de reisweg	200km
Totale lengte van de klassementsproeven	120km

## 2. Organisatie

### 2.1. Titels waarvoor de rally in aanmerking komt

KROON OIL Belgian Rally Championship 2023

Junior Belgian Championship 2023

RACB 2WD trophy 2023

Belgian Rally Master Cup 2023

M-Cup

Clio Trophy Belgium

Championnat du Grand-Duché de Luxembourg des Rallyes

### 2.2. Goedkeuringen

ASN Visa No :                      **Nr Visa**                                      goedgekeurd op :                      **00/00/2023**

### 2.3. Naam van de Organisator en contactgegevens

Organisator :                                      Royal Automobile Club de Spa

Vertegenwoordiger :                              Pierre Delettre

Rue Jules Feller 1

4800 Ensival

Telefoon :    +32(0)87795000

E-mail :    info@racspa.be

## 2.4. Organisatie Bestuur

Organiserend comité :	Voorzitter, Delettre Pierre
	Coördinator verantwoordelijk voor de cursus, Chapa Eric
	Marketing manager & event coordinator: Delettre Pierre-Louis
	Logistique & administratif, Goffinet Lindsay
	Veiligheidsagent Mamendier Jean-Paul
	Contacten met concurrenten : Waleffe Alain & Debande Roland
	Lokale coordinator Fanali Christian

## 2.5. Sportcommissarissen van de meeting

	Naam
Voorzitter	NAAM en voornaam
Leden	NAAM en voornaam
Leden	NAAM en voornaam

## 2.6. ASN afgevaardigden

	Naam
RACB Rally Safety Manager	Alain PENASSE
RACB Technische Afgevaardigde	NAAM en voornaam
RACB Tijdopname Afgevaardigde	
RACB Licencie Afgevaardigde	Cécile BAL
RACB Veiligheid Afgevaardigde	NAAM en voornaam

## 2.7. Officiëlen van de wedstrijd

	Naam	Licentie no.
Koersdirecteur	Massillon Etienne	
Adj. koersdirecteur	Chapa Eric	
Adj. koersdirecteur	Kohl Colin	
Veiligheidschef	Malmendier Jean-Paul	
Adj. Veiligheidschef	Mathieu André	
Hoofd Scrutineer	NAAM en voornaam	
Secretaris van de Wedstrijd	Grenson Paulette	
Hoofdgeneesheer	Dr Wahlen Christian	
Verantwoordelijke Rekenbur	NAAM en voornaam	
Verantw. Relaties Deelnemers	Baertsoen Boudewijn	
Verantw. Relaties Deelnemers	Debande Roland	
Verantw. Relaties Deelnemers	Schleimer Simone	
Verantw. Relaties Deelnemers	Collard Pascal	
PR & Media Relaties	Franssen Vincent	
Milieu Officer	Malmendier Jean-Paul	

### 2.7.1 Hoofd officieels

Veiligheidswagen « Spectators Control »	Lefin Thierry	
Veiligheidswagen « 00 »	Gerard Pascal	
KP Veiligheidschef	Delaunois Alain	
KP Veiligheidschef	Demarteau René	
KP Veiligheidschef	Modave Louis	

### 2.8. HQ locatie en contactgegevens

Naam : Bertrix Hall  
Adres : Place des Trois Fers, 12  
6880 Bertrix  
Telefoon : +32 (0)tba  
E-mail : info@racspa.be

#### Rally HQ operationeel :

vrijdag	9/06/2023	14u00 – 22u00
zaterdag	10/06/2023	07u00 – 22u00
zondag	11/06/2023	07.00 – 18.00

#### Service park operationeel :

van vrijdag 9/06/2023 08u00 tot zondag 11/06/2023 20u00

#### Officieel Uithangbord (ONB) :

- vanaf 9/06/2023 14.00 u 11/06/2023 19.00  
Bertrix Hall, Place des Trois Fers, 3, Bertrix

#### Online Officieel Uithangbord (DNB):

<http://www.racspa.be> → “Rally Of Bertrix” → « Deelnemers » → « Officieel Uithangbord ».

SPORTITY app: special app RACSpa

## 3. Programma in chronologische volgorde en locaties

Activiteit	Locatie	Datum	Tijd
Publicatie Draft Bijzonder wedstrijdreglement	Website (TOAV)	01.03.23	10.00
Opening inschrijvingen		01.03.23	10.00
Sluitingsdatum van de inschrijvingen		26.05.23	24.00
Publicatiedatum van de inschrijvingslijst		5.06.23	10.00
Datum sluiting voor bestelling extra diensten in Service Park		26.05.23	24.00
Uiterste datum aanvraag serviceparklocatie		26.05.23	24.00
Publicatie van schema's voor administratieve en technische controle		5.06.23	10.00
Opening van rally HQ		9/06/23	14.00
Opening van Servicepark		9/06/23	09.00
Opening uitreiking Roadbook		9-10/06/23	16.30-22.00/07

			.30- 11.00
Datum sluiting voor « Shakedown »		26/05/23	24.00
Opening uitreiking materiaal en documenten		9/06/23	16.30
Start van de verkenningen		10/06/23	10.30
Loden en markeringen (Art.16.2.7)		9- 10/06/23	16.30- 22.00/07 .30- 11.00
Opening uitreiking Roadbook		10/06/23	08.00
Administratief en technische controles Loden en markeringen Uitreiking tracking system (op convocatie)		9- 10/06/23	16.30- 22.00/07 .30- 11.00
Einde van de verkenningen		10/06/23	15.00
Opening van de Media centrum en accreditaties		10/11-06- 23	10.00/22 .00- 07.30/19 .00
Persconferentie KROON OIL BRC (op uitnodiging)			
Publicatie van de lijst van wagens goedgekeurd om te starten	ONB + DNB	10.06.23	16.00
Publicatie van de startlijst	ONB + DNB	10.06.23	16.00
Start van de Rally		10.06.23	17.30
Einde van de Rally		11.06.23	15.30
Inlevering Safety tracking system		9- 10/06/23	16.30- 22.00/07 .30- 11.00
Prijsuitreiking		11.06.23	17.30
Technische eindcontrole (op convocatie)		11.06.23	16.30
Post-event Pers Conferentie	Pers centrum	11.06.23	17.00
Publicatie Voorlopig Klassement	ONB + DNB	11.06.23	16.30
Publicatie « FINAL » Klassement * Na ondertekening door de Sportcommissarissen	ONB + DNB	11.06.23	17.00

## 4. Inschrijvingen

### 4.1. Sluitingsdatum voor de inschrijvingen

Zie programma in chronologische volgorde (BW Art. 3) en Art. 23 SR BRC.

### 4.2. Inschrijvingsprocedure

Inschrijvingen moeten worden ingediend in overeenstemming met de Art. 22 SR BRC.

Ieder die wil deelnemen aan de « RALLY OF BERTRIX 2023 » is **VERPLICHT** zijn inschrijvingsformulier in te vullen op de website van de organisator « [www.racspa.be](http://www.racspa.be) ». → "Rally Of Bertrix" → « deelnemers » → « Inschrijvingsformulier ».

Deze elektronische inschrijving zal enkel aanvaard worden indien :

- Zij ingediend werd voor 26/05/2023 : 24u00,

- Als de volledige betaling gebeurde
- Als deze vergezeld is met een copie van alle gevraagde documenten en **een copie van bewijs van betaling**

### **4.3. Aantal aanvaarde deelnemers en klassen**

#### **4.3.1 Aantal deelnemers**

Het aantal deelnemers is gelimiteerd tot: 150.



#### 4.3.2 In aanmerking komende klassen KROON OIL - BRC 2023

Zie Sportreglement Belgian rally Championship 2023  
Artikel 12. TOEGELATEN WAGENS TO RACB 2WD TROPHY 2023

#### 4.3.3 In aanmerking komende klassen in RACB 2WD TROPHY 2023

Zie V1 - RACB 2WD TROPHY  
Artikel 12. TOEGELATEN WAGENS TO RACB 2WD TROPHY 2023

#### 4.3.4 In aanmerking komende klassen in HISTORIC BELGIAN RALLY CHAMPIONSHIP 2023

Zie V2 - Belgian Historic Rally Championship  
Artikel 12. TOEGELAETEN WAGENS TOT HISTORIC BELGIAN RALLY CHAMPIONSHIP 2023

### 4.4. Inschrijvingsrechten

#### 4.4.1 Inschrijvingsrechten (BTW 6% inbegrepen). De registratierechten zijn inclusief 6% BTW, overeenkomstig Besluit nr. ET119.653.

Het totale bedrag van het inschrijvingsgeld moet worden voldaan volgens art. 4.5 :

- **Rally 2 :**
  - 1050 € (990.56€ htva 6%) met de optionele publiciteit van de organisator 2100 € (1981.12€ htva 6%) zonder deze publiciteit :
- **RGT – RC1 – Autres RC2 – RC3 -RC4 – RC5 -HBRC:**
  - 900 € (849.06€ htva 6%) met de optionele publiciteit van de organisator 1800€ (1698.11€ htva 6%) zonder deze publiciteit :
- **2WD trophy-Junior with RC4 & RC5 :**
  - 750 € (707.55€ htva 6%) met de optionele publiciteit van de organisator 1500 € (1415.09€ htva 6%) zonder deze publiciteit :
- **M-Cup**
  - 690€ (650.94€ htva 6%) met de optionele publiciteit van de organisator 1380€ (1301.87€ htva 6%) zonder deze publiciteit :

#### 4.4.2 Inschrijvingspakketten

Service oppervlakte	<b>MET AKKOORD van de organisator</b>
Doorlaatbewijs	Aantal
« SERVICE »	1
Parking « AUXILIARY »	1
Badge Refueling Area	1
Verkenningbord	1
Road Book	1
Algemene plan van de KP'S	1
Wedstrijdnummers en verplichte publiciteit (set)	1

Het team dient zich aan te melden aan de administratieve controle voor de start, nadat ze zich volledig in regel gesteld heeft aan alle verplichtingen (financieel en administratief, ...) tegenover de organisatie.

De deelnemer moet de exacte afmetingen van zijn service area invullen op zijn inschrijvingsformulier (<http://www.racspa.be> → "Rally Of Bertrix" → « Deelnemers » → « Servicepark »), en dit vóór 26/05/2023.

## 4.5. Betalingsdetails

Enkel de betalingen via bankoverschrijving op naam van « Royal Automobile Club de Spa » (cash wordt niet aanvaard).

- **Bankgegevens :**

Naam : Royal Automobile Club de Spa  
Bank : Belfius  
IBAN : BE84 0682 4501 5559  
SWIFT / BIC : GKCCBEBB

- **Melding :** « Naam van deelnemer en piloot + réf »

Voor betalingen vanuit het buitenland:

- De codes IBAN et SWIFT/BIC moeten gebruikt worden.
- Eventuele bankkosten zijn ten laste van de deelnemer.

Voor alle verdere vragen omtrent betalingen en facturatie dient u zich te wenden tot:

Naam :  
Tel. : +32 (0).....  
Email : Annemarie.dedonder@racspa.be

## 4.6. Terugbetalingen

Het inschrijvingsgeld wordt in totaliteit terugbetaald indien de inschrijving niet weerhouden werd.

### Terugbetaling bij « forfait » :

Een geschreven verklaring van « forfait » van de ploeg dient per email naar de organisator verstuurd te worden (roland.debande@racspa.be).

Deze verklaring dient:

- De reden van forfait te bevatten
- En alle nodige gegevens voor de terugbetaling.

Een bewijs van ontvangst zal naar één van de leden van de ploeg verzonden worden, als bevestiging. Als het forfait voor 26/05/2023, 20u ingediend wordt:

Zal een volledige terugbetaling van het totale inschrijvingsgeld gebeuren binnen een termijn van maximaal 90 dagen na het einde van de wedstrijd.

Indien de verklaring van forfait van de ploeg ingediend wordt na 26/05/2023, om 20u :

Is er een terugbetaling van 50 % van het inschrijvingsgeld door de organisator en dit binnen een termijn van maximum 90 dagen na het einde van de wedstrijd.

### Terugbetaling van het inschrijvingsrecht ingeval van annulatie van de wedstrijd door overmacht:

De organisator zal 90% van het inschrijvingsgeld terugbetalen en een bedrag van 10% inhouden als administratieve kosten.

## 5. Verzekering

**Contract nr. 730.261.439 AXA Belgium.** Van toepassing voor de rally.

De organisatoren hebben een Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid Motorvoertuigen afgesloten - volgens Art 21 van SR BRC 2023 hoofdstuk 2/2 van de Nationale Sportcode en de wet van 21 November 1989 - Art 8, die de schade aan derden door de nominatief (op de officiële deelnemerslijst) vermelde deelnemers en ploegen dekt en dit alleen tijdens de Vrij Trainingen, en deelname binnen het tijdschema op het parcours van de rally, vanaf het begin van het eerste wedstrijd element tot het einde van de rally of op het moment van permanente opgave of uitsluiting.

### 5.1. Burgerlijke aansprakelijkheid « Auto »

#### Waarborgen :

- lichamelijke schade : onbeperkt per schadegeval

- materiële schade : 100.000.000 € per schadegeval (geïndexeerd)

Alle deelnemende wagens aan de rally moeten voorzien zijn van een verzekering die geldig is voor de openbare weg. Een geldige groene kaart (International Motor Insurance Card / Carte Internationale d'Assurance Automobile) of een ander attest waaruit blijkt dat de verzekeringspolis waarop dit attest betrekking heeft, voldoet aan de vereisten van de relevante wetgeving die van toepassing is in België en Frankrijk en dat als bewijs dient dat de wagen geldig verzekerd is. Dit document moet voorgelegd worden tijdens de administratieve controle.

De verbindingstrajecten zijn niet gedekt via de BA-verzekeringscontracten van de organisator.

“Service”, “Auxiliary” en verkennings-voertuigen, zelfs indien deze, de speciale rallyplaten, uitgereikt door de inrichter, dragen, vallen niet onder de dekking van de burgerlijke aansprakelijkheidsverzekering van de organisator

## 5.2. Burgerlijke aansprakelijkheid « Inrichter »

De organisatoren hebben een Burgerrechtelijke Aansprakelijkheidsverzekering "inrichter" afgesloten voor schade aan derden veroorzaakt door een ongeval tijdens de voorbereiding, het verloop en de materiële afsluiting van de manifestatie en die te wijten is aan een organisatiefout.

### Dekkingslimieten

- lichamelijke, materiële en immateriële onstoffelijke gevolgschade vermengd : 5.000.000 € per schadegeval.
- vrijstelling : 125 € per materieel schadegeval

**Rechtsbijstand :** 15.000 € per schadegeval

### Verzekerden :

Organisator, RACB, Officiële, Nationale Sport Commissie, Leden van de Rode Kruis of soortgelijke Organisatie, Leden van de Civiele Bescherming, Deelnemers, Marshals, de bestuurders van de Interventie wagens, en in het algemeen, elke persoon die deelneemt aan de organisatie van de rally.

## 5.3. Burgerlijke aansprakelijkheid « Vrijwilligers »

De burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de organisatoren voor schade aan derden veroorzaakt door vrijwilligers waar hij beroep op doet, tijdens hun activiteiten als vrijwilliger.

### Limites de couverture :

- lichamelijke schade : 12.394.676,24 € per schadegeval (geïndexeerd)
- materiële schade : 619.733,81 € per schadegeval (geïndexeerd)

## 5.4. Gedrag bij een ongeval (Nationale verkeersregels)

In geval van een ongeval met alleen stoffelijke schade zijn de piloten **verplicht** mondeling aangifte te doen aan de eerstvolgende tijdscontrole en schriftelijk aangifte met een gedetailleerd verslag voor het einde van de “Etappe” bij de koersdirecteur (opgave officier). Het ontbreken van een aangifte zal bestraft worden met een boete van **500 €**. In geval van een ongeval met lichamelijke schade moeten de piloten onmiddellijk de bevoegde politiediensten verwittigen alsook de Rally controle in de Rally HQ en dit via het aangeduid telefoonnummer vermeld op de achterkant van de tijdskaarten. (Art. 53.3.8)

In geval van een ongeval waarbij een toeschouwer, of iemand anders, lichamelijke schade oploopt, moeten de (co)piloten ter plaatse blijven en de eerstvolgende wagen stoppen om hen dit aan de eerstvolgende radiopost, zoals vermeld in het Roadbook en aangeduid langs de route, te laten rapporteren. (Art. 53.4)

De wet van het land, waar de wedstrijd plaatsvindt, moet worden toegepast in relatie tot te volgen procedures bij een ongeval. Onder de Belgische wetgeving is vluchtmisdrijf een correctioneel strafbaar feit. Alle deelnemers die bij dergelijke procedure tegengehouden worden zullen een gepaste tijd toegekend worden in overeenstemming met Art 52 SR BRC 2023.

- De veiligheidsvoorschriften ingeval van ongeval door een deelnemer worden opgenomen in het road-book.

## 5.5. Recuperatie van de wagen

Om veiligheidsredenen kan de Organisatie beslissen om een wagen die de klassementsproef niet volledig heeft verreden te transporteren om het verloop van de proef niet langer te hinderen.

## 5.6. Afstand van verhaal

De organisator wijst alle aansprakelijkheid af die te maken heeft met de gevolgen van inbreuken, begaan door de piloten of deelnemers, op de wetgeving, reglementen en decreten die van toepassing zijn op de doorkruiste landsgebieden. De gevolgen hiervan worden gedragen door de overtreders zelf.

De organisator weigert ook alle verantwoordelijkheid in het geval van natuurrampen, demonstraties, rellen, aanvallen, sabotage en terrorisme etc. waarvan de deelnemers, de piloten, de leden van het team of de inzittenden van een voertuig het slachtoffer zouden kunnen zijn en waarvan de gevolgen (materiële, strafrechtelijke en sportieve) zullen gedragen moeten worden door henzelf.

## 6. Publiciteit en Identificatie

Zie Artikels 27-28-29 van BRC SR RACB 2023

Zie Bijlage 4 van dit Bijzonder wedstrijdreglement « Zelfklevers en plaatsing van bijkomende publiciteit ».

### 6.1. Verplichte publiciteit organisator

Rally plaat :	TBA
Competitie nummer afmeting : 67 x 17cm :	TBA
Sticker onder het wedstrijdnummer : 67x17cm :	publiciteit van het BRC 2023
Bovenkant voorruit, afmeting: 12,5 cm breed:	publiciteit van het BRC 2023
Bovenkant achterraut, ganse breedte, afmeting: 8 cm	publiciteit van het BRC 2023

De organisator zal elke bemanning voorzien van de wedstrijdnummers (67x17cm), die voorafgaand aan de technische controle op de vermelde plaatsen op hun auto moeten worden aangebracht. Elk paneel moet horizontaal worden geplaatst aan de voorkant van elke voordeur, met het nummer aan de voorzijde. De bovenkant van de plaat moet tussen 7 cm en 10 cm onder de ondergrens van het venster liggen. **Het paneel mag niet worden geknipt.**

### 6.2. Optionele publiciteit van de organisator

**Extra publiciteit van de organisator :**

- sticker in het midden van de achterraut (30x10 cm) : zie addendum
- sticker op het dak net boven de voorruit (10x10cm) : zie addendum
- stickers op de achterste spatborden (10x25 cm) : zie addendum

### 6.3. Identificatie

Wedstrijdnummers en rally platen volgens de SR RACB Art. 27 en 29 zullen worden uitgegeven door de Organisator.

Nummers en platen moeten worden aangebracht op de rallywagen voordat de auto gebracht wordt naar de technische controle en moeten gedurende de loop van de rally zichtbaar blijven.

Afwijkingen op de reglementering inzake rallyplaten en identificatienummers zullen als volgt bestraft worden :

- één ontbrekende rallyplaat of wedstrijdnummer : geldboete van 100 €
- rallyplaten of wedstrijdnummers die terzelfdertijd ontbreken : diskwalificatie
- rallyplaat onzichtbaar of nummerplaat deels bedekt : geldboete van 100 €
- ontbreken van de optionele publiciteit van de Inrichter : betaling van het bedrag van het inschrijvingsrecht zonder publiciteit

#### 6.3.1 Team service wagens

Service / Auxiliary doorlaatbewijzen (stickers) en andere doorlaatbewijzen (identificatie stickers) moeten aangebracht worden in rechterbovenhoek van het windscherm (aan de zijde van de passagier – aan de binnenkant).

## 7. Banden

### 7.1. Reglement voor het gebruik van de banden tijdens de rally

Zie Art. 13 RS BRC.

### 7.2. Banden voor gebruik tijdens de verkenningen

Alleen commerciële banden die zijn goedgekeurd voor gebruik op de weg (asfalt) zijn toegestaan.

### 7.3. Hoeveelheid Banden

voor deze wedstrijd, de « Rally Of Bertrix 2023 », is het maximum toegelaten aantal banden conform artikel 13.1.5 van SR BRC,:

- voor de wagens van de klassen RC1, RC2, RGT, RC3 : 12 banden
- voor de voertuigen met een homologatie RC4 om RC5 : 8 banden

Artikel 19.4 van het RS BRC 2023 reglement - bandencontrolekaart "tyre card" zal van toepassing zijn op alle betrokken wagens. Bandenkaarten worden uitgedeeld bij de technische keuring.

De lijst van in aanmerking komende asfaltbanden is beschikbaar op de FIA-website..

## 8. Brandstof

### 8.1. Types brandstof

Alle deelnemers dienen brandstof te gebruiken in overeenstemming met Art 62.1 du RS BRC zoals goedgekeurd door de leveranciers van het Belgische Rally Championship 2023.

8.1.1 De specificaties van de brandstoffen, en van de door de RACB Sport aangewezen leveranciers zijn beschikbaar in Bijlage 6 RS BRC.

### 8.2. Bestelprocedure

8.2.1 Deelnemers moeten hun bestelling doorgeven ten laatste bij de afsluiting van de inschrijvingen en dit bij de leveranciers op het hieronder vermelde adres :

**GUTTS (officiële brandstofleverancier voor alle deelnemers BRC)**

Website : <https://gutts.be/shop/refueling-services/>

Email : [shop@gutts.be](mailto:shop@gutts.be)

### 8.3. Distributie procedure

**Refueling Zone :** alle deelnemers mogen zich enkel bevoorraden in de refueling zone.

Er zullen twee bevoorradingszones zijn (zie road book).

De door de RACB Sport toegelaten brandstoffen zullen beschikbaar zijn in de verschillende bevoorradingszones.

Een brandstof die in de handel beschikbaar is zal direct in het brandstofreservoir van de wedstrijdswagen ingebracht worden aan het tankstation weergegeven in het roadbook.

- **Station – TBA**

Adres : TBA

Betaling : enkel per bank- of kredietkaart

- **Refueling Zone « GUTTS »**

Adres : TBA

De toegang tot de refueling zone is enkel toegelaten voor één lid van het service team, drager van de badge «Refuel zone»

**Openingsuren van de refueling zone :** TBA

## 9. Verkenningen van de klassementsproeven

De verkenningen is in conformiteit van Art. 35 in RS BRC.

Het tijdsschema voor de verkenningen is gepubliceerd in Bijlage 2 van dit Bijzonder wedstrijdreglement.

### 9.1. Procedure voor de registratie

De registratie voor verkenningen is verplicht en vindt plaats tijdens de distributie van het Roadbook.

Plaats : Bertrix Hall  
Adres : Place des Trois Fers, 3, Bertrix  
Datum : 10/06/23 08.00-11.00

#### 9.1.1 Inschrijvingsformulier voor de verkenningen

Het registratieformulier voor de verkenningen zal beschikbaar zijn samen met het inschrijvingsformulier ([www.racspa.be](http://www.racspa.be) → "Rally Of Bertrix" → « Deelnemers » → « Verkenningen »). Dit formulier moet, volledig ingevuld, overgemaakt worden ten laatste op 7/06/23 per email, of tijdens de distributie van Road book.

Wanneer een deelnemers zijn verkenningswagen vervangen moet worden om eender welke redenen, moet de deelnemer de wedstrijdleader ervan informeren en de gegevens bezorgen van de vervangende auto. De verkenningsticker moet op de vervangende auto worden geplaatst.

### 9.2. Bijzondere regels

Tijdens de verkenning moet alle nationale verkeersregels worden gevolgd, inclusief maar niet beperkt tot de snelheidslimieten. Houd er rekening mee dat de speciale etappes tijdens de verkenningen niet voor het openbare verkeer gesloten zijn. De organisator kan de toegestane snelheid afzonderlijk verlagen door de gebieden in het Roadbook en langs de route te markeren.

Overdreven snelheid tijdens de verkenning zal leiden tot een boete opgelegd door de wedstrijdleader volgens Art. 34.2 RS BRC.

#### 9.2.1 Passages

Alle ploegen mogen maximaal 2 verkenningssritten maken over iedere Klassementsproef, en dit in overeenstemming met het verkenningsprogramma gegeven in zie Bijlage 2. Alle verkenningen van de rallyroute moeten in dezelfde richting worden gereden als de rally, aan een gematigde snelheid en met strikte naleving van de wegcode. Klassementsproeven die tweemaal verreden worden zijn tijdens de verkenningen aanschouwd als één proef.

De ploegen mogen enkel binnen en buiten op de klassementsproeven via de start en de aankomst controles. Verder kunnen er ook willekeurige controles gehouden worden op de klassementsproeven zelf.

## 10. Administratieve controle

Er zal een vereenvoudigde administratieve contrôle georganiseerd worden.

Een copie van alle nodige documenten dienen VERPLICHT toegevoegd te worden bij de inschrijving op de website van de organisator [www.racspa.be](http://www.racspa.be). → « Rally Of Bertrix » → « deelnemers » → « Praktische documenten »

### 10.1. Voor te leggen documenten :

- deelnemersvergunning
- competitievergunning piloot en copiloot
- identiteitskaart of paspoort piloot en copiloot
- geldig rijbewijs van piloot en copiloot (niet EU piloten en copiloten moeten een rijbewijs geldig in EU voorleggen)
- ASN-toelating voor alle buitenlandse deelnemers (indien nodig)
- volledig ingevuld inschrijvingsformulier

- verzekeringscertificaat rallywagen Groene kaart of een ander attest waaruit blijkt dat de verzekeringspolis waarop dit attest betrekking heeft, voldoet aan de vereisten van de relevante wetgeving die van toepassing is in België en Frankrijk en dat als bewijs dient dat de wagen geldig verzekerd is.
- boorddocumenten rallywagen
- toelating van de eigenaar van de wagen indien hij niet één van de piloten is

## 10.2. Tijdschema (op convocatie)

Datum & tijd : 9/06/2023 van 16.30 tot 22.00 en op 10/06/2023 van 07.30 tot 11.00  
 Plaats : Bertrix Hall, Place des Trois Fers, 3, Bertrix

Het tijdschema wordt uitgehangen op het Officiële Uithangbord en het DNB op de website [www.racspa.be](http://www.racspa.be). Het programma zal eveneens aan elke bemanning worden overgemaakt tijdens de afhaling van het materiaal en de documenten.

## 11. Technische keuring, loden en markeren (op convocatie)

De wagens mogen aangeboden worden door een vertegenwoordiger van het team aan de technische controle (zie programma B.R. art.3). De timing van de bijkomende controle van de « pop off's » wordt op het Digitaal Notice Board van de organisaator gepubliceerd. ([www.racspa.be](http://www.racspa.be)).

### 11.1. Technische keuring, plaats en tijdschema

Datum & tijd : 9/06/2023 van 16.30 tot 22.00 en op 10/06/2023 van 07.30 tot 11.00  
 Plaats : Bertrix Hall, Place des Trois Fers, 3, Bertrix

Het tijdschema wordt uitgehangen op het Officiële Uithangbord en het DNB op de website [www.racspa.be](http://www.racspa.be). Het programma zal eveneens aan elke bemanning worden overgemaakt tijdens de afhaling van het materiaal en de documenten

**Bij de technische keuring moeten alle deelnemers hun auto presenteren samen met de extra koplampen die ze tijdens de rally zullen gebruiken.**

#### 11.1.1 Technische keuring, verplichte documenten

- volledige gecertificeerde homologatiefiches van de auto
- SOS / OK kaart (DIN A3-formaat)

### 11.2. Veiligheidsuitrusting van de piloot en copiloot

Alle kledingstukken inclusief helmen en FHR (Front Head Restraint) bedoeld om gebruikt te worden, b.v. HANS-apparaten moeten worden gepresenteerd voor technische controle. Zij moeten worden gecontroleerd of ze overeenstemmen met bijlage L, hoofdstuk III.

### 11.3. Geluidsniveau

Voor alle wagens is het maximale geluidsniveau 95 dB op de verbindingsecties. Wagens die niet voldoen aan deze regel zullen niet worden toegestaan om te starten. Het geluid wordt gemeten met een sonometer gereguleerd "A" en " SLOW", onder een hoek van 45 graden en 50 cm van de uitlaat, aan een toerental van 3 500 rpm.

### 11.4. Speciale nationale vereisten

- de Belgisch geregistreerde wagens hebben een certificaat van de A.K. nodig (Automobiel Keuring/Contrôle Technique);
- elke wagen moet uitgerust zijn met een rode reflecterende driehoek, veiligheidsvestjes en een EHBO-kit in overeenstemming met de verkeersregels EU;
- er moeten ten alle tijde twee gordelsnijders aan boord zijn, die gemakkelijk bereikbaar zijn voor de piloot en copiloot met de veiligheidsgordels vastgemaakt.

## 11.5. Installatie van het safety tracking system (STS)

### 11.5.1 Ophalen

Alle wagens moeten uitgerust zijn met een Safety Tracking System Tripy geleverd door de organisator. De STS-apparaten worden uitgedeeld tijdens de Technische keuring, tegen de waarborg per creditcard (pre-paid kaart niet geldig), terugbetaald bij tijdige en onbeschadigd teruggave. De procedure en de technische benodigdheden zullen uitgelegd worden in een additief. Deelnemers waarvan de installatie niet op de juiste manier is uitgevoerd, moeten deze in orde brengen voor de start van de rally.

De eventuele beschadiging, verlies of bij diefstal, blijft onder de volledige verantwoordelijkheid bij het team, zelfs bij opgave, wegverlating of disqualificatie of een ander koersfeit.

### 11.5.2 Teruggave

**De organisator zal het complete STS-apparaat demonteren in het Parc Fermé Einde Rally.**

In geval van een vroegere opgave kan de deelnemer het STS apparaat naar het Rally HQ (Bertrix Hall, Place des Trois Fers, 3, Bertrix) terugbrengen tijdens de openingsuren het HQ.

## 12. Andere procedures en voorschriften

### 12.1. Start procedure en volgorde

Er is geen ceremoniële start..

De start van de rally zal plaats vinden op 10.06.23 om 17.30u, van TC0 Start Place des Trois Fers, Bertrix gelegen aan de uitgang van het servicepark.

Start volgorde en intervallen tijdens de het ganse evenement zullen in overeenkomst zijn met Art 41.5 SR BRC. Het tijdsinterval is 1 minuut voor alle deelnemers.

De starttijden worden gepubliceerd op 10.06.23 om 16.00 op ONB en DNB.

#### 12.1.1 Startzone

Het startpark wordt beschouwd als Media Zone. Service is niet toegestaan in de Startzone.

### 12.2. Aankomst procedure

Na de laatste assistentie in Parkeerplaats station, Bertrix zullen alle bemanningen onder het Parc Fermé-regime vallen en de instructies van de officials ter plaatse moeten opvolgen om op het Finish Podium te komen. Dit gebied zal alleen toegankelijk zijn voor ambtenaren met de juiste pas.

Na de ceremonie van het finishpodium begeven de wagens zich - volgens het roadbook - naar de wachtzone van het Parc Fermé onder toezicht van de Organisator.

Geselecteerde rallyauto's worden begeleid naar de laatste controle en/of gaan door naar het laatste Parc Fermé. Het Parc Fermé-regime wordt gecontroleerd door de Organisatoren.

#### Prijsuitreiking :

Datum & tijd : 11.06.23, 17.30

Plaats : Place des Trois Fers, Bertrix

### 12.3. Toegelaten vroeger inklokken

De ploegen mogen vroeger inklokken – zonder een bestraffing op te lopen op volgende tijdscontroles :

- TC .....(Parc fermé IN)



## 12.4. Speciale procedures en activiteiten

### 12.4.1 Contact gegevens van de bemanning

Deelnemers die hun voertuigen in het Parc fermé parkeren na het passeren van de finishlijn, moeten telefonisch (mobiel) beschikbaar blijven tot de eind klassement is gepubliceerd.

### 12.4.2 Klassement

Het eindklassement wordt na de rally niet meer uitgedeeld. Het eindklassement wordt gepubliceerd op de DNB van de officiële rallywebsite ([www.racspa.be](http://www.racspa.be)).

### 12.4.3 Veiligheid van deelnemers

**Alle deelnemers worden uitgenodigd om speciale aandacht te besteden aan Art. 53 SR BRC.**

### 12.4.4 Contact gegevens van de bemanning

Bij de administratieve controle zullen alle ploegen een GSM telefoonnummer moeten doorgeven. Deze telefoon zal zich gedurende het ganse wedstrijdverloop steeds aan boord van de rallywagen bevinden en tevens aangesloten blijven en verbinding maken binnen 30 seconden nadat de wagen op een klassementsproef stopt. Deze regel maakt deel uit van de procedures voor de veiligheid van de ploegen in het Veiligheidsplan van de Proef.

Een TEAM (service) mobiel nummer moet ook worden opgegeven

### 12.4.5 Andere punten

« Ouvreurs » zijn verboden.

#### Het opwarmen van banden en remmen

Om de veiligheid van het publiek te garanderen is het verboden tijdens de toegang tot een klassementsproef, om banden of remmen op te warmen. Het is tevens verboden, op toegangswegen voor het publiek, met een onverantwoorde rijstijl (zigzaggend, ea.) naar een start te begeven.

Iedere overtreding zal onmiddellijk aan de Commissarissen gemeld worden.

#### Snelheid

“Feitenrechters” (ISC Art 11.16) zullen aangesteld zijn ter controle van de naleving van alle voorschriften met betrekking tot de Serviceregels en Service Parken. Speciale aandacht zal gegeven worden aan de naleving van de snelheidsbeperking (30 km/u) in het Service Park en 5 km/u in de Brandstofbevoorradingszone. (Art. 61.2).

Iedere overtreding wordt aan de sportcommissarissen gerapporteerd.

#### Servicepark

Plaats van Servicepark Parkeerplaats station, Bertrix

Reservering van de serviceplaats is alleen mogelijk via de website [www.racspa.be.be](http://www.racspa.be.be) → “Rally Of Bertrix” → « Deelnemers » → « Servicepark », vóór 26.05.23 om 24u00.

Alle teams moeten een brandblusser van 6 kg zichtbaar ter beschikking hebben op hun serviceplaats gedurende de volledige voorziene servicetijd van de wagen.

Het gebruik van een grondzeil is verplicht.

Er mag geen brandstof, van welke aard dan ook, opgeslagen worden in het servicepark, in servicewagens en/of bijstandsvoertuigen. De inbeslagname van de brandstof zal gepaard gaan met een boete van 500 € opgelegd door de wedstrijdleider. Het is absoluut verboden dat een wagen die brandstof vervoert toegang heeft tot het servicepark en/of daarin rijdt. Enkel een maximale hoeveelheid van 20 l brandstof noodzakelijk voor het vullen van de reservoirs voor het materieel (generator, verwarming, enz) zal toegelaten worden.

Prieeltjes en luifels moeten worden verzwaard met 5 kg per M2 doekoppervlak;

Installatie kan plaatsvinden vanaf vrijdag 9.06.2023 om 09:00 uur. Ze moeten uiterlijk zondag 11.06.2023 om 20:00 uur worden verwijderd.

## On-board camera's

- Indien gevraagd door de Inrichter moet een deelnemer een on-board camera of een ander opname toestel aan boord aanvaarden. Deze zal geplaatst worden door de Inrichter en gekeurd door de technisch afgevaardigden.
- De deelnemer van elke auto die een on-board camera plaatst, moet een voorafgaande toelating van de Inrichter bekomen. Toegelaten camera's zullen worden geïdentificeerd door een sticker en moeten in de wagen zijn gemonteerd voor de technische keuring.

Beeldopnames en/of datakaarten van on-board camera's kunnen worden uitgewisseld in de servicewagens, met instemming van de koersdirecteur.

## Mediazones

Er zal een afgesloten mediazone worden ingericht voor het Service Park. Toegang tot deze mediazones zal voorbehouden zijn aan de personen met passend doorgangsbewijs.

## Ophalen van wagens uit gesloten wagenpark einde rally.

Na de toelating van de Sportcommissarissen om het « Gesloten Wagenpark Einde Rally » te openen, kunnen de wagens afgehaald worden, onder voorwaarde dat de vrijgave volgens schema verloopt en dienen alle wagens verwijderd te zijn voor 11.06.23 om 19u00.

Om hun wagen op te halen, dienen de piloten, of hun rechtmatig aangestelde, de « Ophalingstoelating » uitgegeven door de Inrichters, voor te leggen aan de verantwoordelijke van het Gesloten Wagenpark. Dit document zal aan de deelnemers overhandigd worden wanneer zij met hun wagen in het Gesloten Wagenpark binnen rijden na het Eind op de rally.

## 12.5. Officiële tijd tijdens de rally

De officiële tijd gedurende het ganse verloop van de rally zal CET zijn, DCF klok, (Frankfurt Radio Toren).

FR : 07805 1300 – NL : 07805 1200

## 13. Identificatie van de officieren

Functie	Kleur & schrijven
Relatie deelnemers (CRO):	Rood met tekst
Technische keurder	Zwart met tekst
Post overste	Blauw met tekst
KP verantwoordelijke	Rood met tekst
Marshals	Oranje met tekst
Radio	Geel
Doctor en Paramedic:	Wit met tekst

## 14. Prijzen

### 14.1. Bekers

- aan de 1<sup>ste</sup>, 2<sup>de</sup> en 3<sup>de</sup> uit de Eindklassement, zowel voor piloot & co-piloot
- « HISTORIC » : aan de 1<sup>ste</sup> deelnemer uit de Eindklassement
- « Junior Championship » : aan de 1<sup>ste</sup> deelnemer
- aan de 1<sup>ste</sup> Mixte of vrouwelijk voertuig

### 14.2. Speciale prijzen

- /

## 15. Eindnazichten / Klachten / Beroep

### 15.1. Eindnazichten

Datum en tijd : 11/06/23 van 16.30 tot 17.00

Plaats : TBA

Alle teams, aangeduid voor eindnazichten moeten onmiddellijk de instructies van de verantwoordelijke marshalls volgen, zelfs als dit hen belet om door te gaan naar een of meer tijdcontroles (TC).

De volledige originele FIA-homologatiefiches en andere noodzakelijke documenten moeten beschikbaar zijn voor deze eindcontroles. Voor nationale auto's moeten tevens de overeenkomstige originele ASN-documenten beschikbaar zijn.

Tevens dienen er 2 technische leden van het aangeduide team aanwezig zijn, met het nodig gereedschap en dit gedurende de ganse tijd van deze controle.

### 15.2. Klachten

Bedrag voor indienen klacht : **500 €**

Indien de klacht een demontage of hermontage van een bepaald onderdeel vereist, dient er een extra borg betaald te worden, bepaald worden door de Sportcommissie na voorstel van de Technische Verantwoordelijke.

### 15.3. Borg in beroep

Bedrag voor een Nationaal Beroep : **2.000 €**

Bedrag van een Internationaal Beroep : **6.000 €**

Alle protesten en / of beroepen moeten worden ingediend in overeenstemming met de artikelen 13 en 15 van de Code en, waar van toepassing, met de FIA Juridische en disciplinaire regels.



### **HERINNERING :**

Overeenkomstig de artikelen 9.15, 12.4 et 12.6 van de « CSI 2023 », dienen alle in de « Rally Of Bertrix 2023 » ingeschreven deelnemers en leden van de ploeg

- zich solidair in te zetten om het reglement in alle opzichten te respecteren
- alle COVID-19 regels, het aantal leden per bubbel en de opgelegde aanbevelingen van de organisatie te respecteren.

Het organisatiecomité neemt geen verantwoordelijkheid voor gevolgen van de schending door de deelnemers van de wetten, reglementen of maatregelen van het land ; de verantwoordelijkheid van de daden en de gevolgen daarvan worden alleen toe te schrijven aan de personen die deze misdaden hebben begaan of ontstaan.

Het organisator comité neemt ook geen verantwoordelijkheid in geval van riots, manifestaties, vandalisme, natuurrampen enz..... of de gevolgen van dergelijke gebeurtenissen. De betaling van compensaties (vergoeding), boeten of straffen zullen worden op hun kosten (onder hun verantwoordelijkheid).

## **Bijlage 1 – Timing**

TBA





## Bijlage 2 – Programma van de verkenningen

Programme des reconnaissances	10.06.2023 et de 10.30 à 15.00
Reconnaissance schedule	10.06.2023 from 10.30 à 15.00
Programma van de verkenningen	10.06.2023 van 10.30 tot 15.00



## Bijlage 3 – Relatie deelnemers

Het tijdschema van de relatie deelnemers zal gepubliceerd worden op het officiële aanplakbord (ONB).

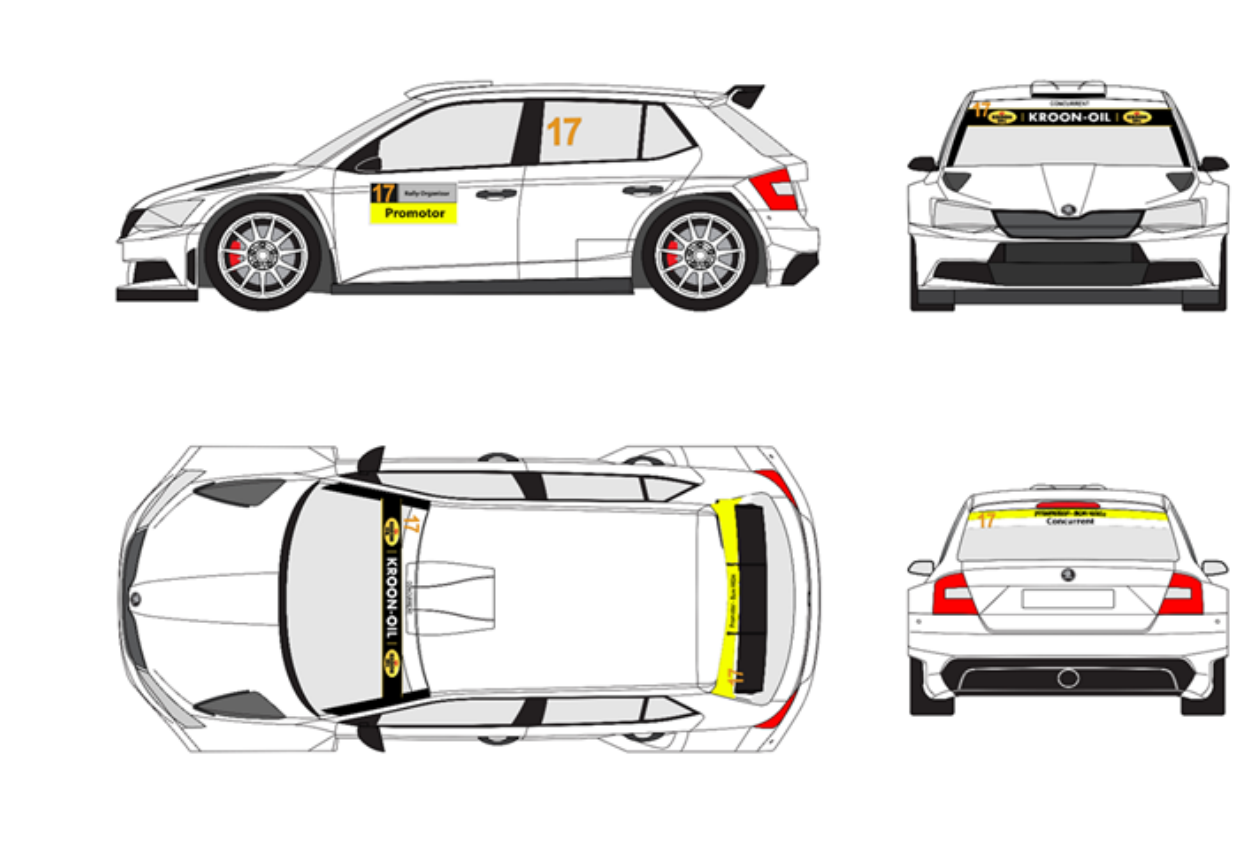
	
Pascal Collard (BEL) 0476 95 72 85	Roland Debande (BEL) 0494 48 81 51
	
Baudewijn Baertsoen (BEL) 0498 86 89 06	Simone Schleimer (LUX)

## Bijlage 4 – Zelfklevers en bijkomende publiciteit

### Verplichte publiciteit

RACB Sport reserveert zich het recht om voor alle wedstrijden van het KROON OIL Belgian rally Championship 2023. Bepaalde publiciteit te verplichten volgens dit Bijzonder Wedstrijdreglement.

Iedere deelnemer is verplicht om twee stickers op de wagen te kleven. Deze stickers zullen op de uitdeling van materiaal aangeleverd worden en maken deel uit van de verplichte publiciteit van deze wedstrijd (Art. 27 RS BRC).



## Bijlage 5 – Servicepark

### Algemene regels

Artikel 57 van het Sportief Reglement Rally van het Belgische Kampioenschap wordt strikt toegepast.

### Plaats :

Servicepark : Parkeerplaats station, Bertrix

Bijkomende parkings « AUXILIARY » :

1. Parking TBA
2. Parking TBA

Parking aanhangwagens : TBA

### Tijdstippen :

**Opbouw servicepark :** vrijdag 9/06/23, vanaf 09.00.

**Opening servicepark :** zondag 11/06/23, vanaf 20u00

Alle verkeer van assistentie voertuigen is verboden gedurende de doortochten van de deelnemers.

In elk geval, bij opgave of diskwalificatie mogen de assistentie voertuigen van het gemelde team het park verlaten na toelating van de verantwoordelijke van het servicepark.

Zij mogen in elk geval geen enkele deelnemer nog in race hinderen.

### Reservatie van plaatsen in het servicepark.

Deze aanvragen kunnen enkel gebeuren via de website van de organisatie.

[www.racspa.be](http://www.racspa.be) → « Rally Of Bertrix » → « Concurrents » → « Parc d'assistance », voor 26.05.23 24u00.

### Afmetingen :

Elke deelnemer heeft recht op 8 meter facade.

Indien een team assistentie verzorgd voor meerdere wagens krijgen ze elk 5 meter extra per voertuig. (dwz : 13 voor 2 wagens, 18 meter voor 3 wagens, ...).

### Locatie :

De organisatie beperkt en nummert de assistentie plaatsen.

De organisator zal elke deelnemer in kennis stellen van zijn plaats in het servicepark tijdens de verdeling van materiaal en documenten 9-10/06/23.

Plaats : Bertrix Hall

Adres : Place des Trois Fers, 3, Bertrix

**Elke installatie of opstelling die niet overeenstemt met de afmetingen en plaats zullen op kosten van de deelnemer verplaatst en/of verwijderd worden in opdracht van de organisatie.**

### Toegang tot het servicepark :

Volgens de voorschriften van het Ministerie van Sport van de Waalse regering, is het servicepark toegankelijk voor

- de wedstrijdagens
- de servicewagens met de rallyplaat « SERVICE » : 1 voertuig per team;
- alle personen met een geldige armband : 4 voor een team met 1 wagen 1, N x 3 een team met N wagens.

Herinnering :

wagens met schild « AUXILIARY » zijn niet toegelaten in het servicepark en moeten op de voor hun gereserveerde plaatsen gestationeerd worden

Bijzonder Wedstrijdreglement NED – Rally Of Bertrix – in afwachting van goedkeuring

Elk niet toegelaten voertuig in het servicepark gedurende de nacht van vrijdag 9.06.23 op zondag 11.06.23 zal getakeld worden op kosten van de eigenaar. Alle voertuigen, aanhangwagens en installaties in het gehele servicepark moeten, evenals alle afval verwijderd zijn voor 11.06.23 20.00u.

### **COVID-19**

De regels ivm COVID-19 zullen zonder uitzondering toegepast worden in het servicepark.

Elkeen, verbonden aan bubbel van een wagen en die het geheel van opgelegde maatregelen omtrent COVID-19 niet naleeft wordt overbiddelijk uit het park verwijderd in opdracht van de organisatie, de verantwoordelijke van het park, een officieel van de wedstrijd, of politie.

In geen geval mag deze zich terug aanmelden voor toegang tot het park.

In geval van weigering of herhaling, wordt de wagen van betrokkenen onmiddellijk gediskwalificeerd en zullen de nodige straffen gevraagd worden aan de sportrechtbank RACB Sport.

De regels van COVID-19 zijn opgenomen in bijlage 6 van huidig reglement.

### **Netheid/afval**

Er zullen afvalcontainers en containers ter beschikking staan in het servicepark, die verplicht gebruikt dienen te worden.

Het is verboden banden en glas in deze containers te werpen.

### **Brand preventie**

In verband met de voorschriften in het gemeente reglement en brandvoorschriften :

- Is het verboden verwarmings- en/of kooktoestellen met «open vlam » te gebruiken.  
Dit betekent « campinggas, barbecues, ...ed. »
- Is het gebruik van gasflessen zijn verboden.

### **Muziekinstallaties**

De organisatie is op geen enkel ogenblik verantwoordelijk voor het prive gebruik van muziekinstallaties in het servicepark.

Elke deelnemer dient zich in orde te stellen met de geldende Belgische voorschriften (SABAM, eerlijke vergoeding, ed.) voor het verspreiden van muziek op publieke plaatsen>

### **Electriciteit**

De organisatie voorziet geen elektrische installatie in het servicepark.

Prieeltjes en luifels moeten worden verzwaard met 5 kg per M2 doekoppervlak;

Installatie kan plaatsvinden vanaf vrijdag 9.06.2023 om 09:00 uur. Ze moeten uiterlijk zondag 11.06.2023 om 20:00 uur worden verwijderd.

Voor verdere vragen : [info@racspa.be](mailto:info@racspa.be)



## Bijlage 6 – COVID-19 Voorschriften

De ten tijde van het evenement voor het COVID-19-protocol voorgeschreven maatregelen zijn van toepassing.

### Bijlage 7 - Bijzondere bepalingen

*GDPR General Data Protection Regulation (AVG Algemene verordening gegevensbescherming)*

Wanneer persoonsgegevens betreffende een betrokkene bij die persoon worden verzameld, verstrekt Royal Automobile Club de Spa ASBL de betrokkene bij de verkrijging van de persoonsgegevens al de volgende informatie:

- a) de identiteit en de contactgegevens van de Royal Automobile Club de Spa ASBL, Rue Jules Feller, 1 à 4800 Ensival (Belgique), +32877950000
- b) de verwerkingsdoeleinden waarvoor de persoonsgegevens zijn bestemd: de gegevens zijn bewaren om over het wedstrijd te communiceren
- c) de gerechtvaardigde belangen van de Royal Automobile Club de Spa ASBL zijn persoonsgegevens te gruien om een efficiënte communicatie en organisatie te houden
- d) de Royal Automobile Club de Spa ASBL geeft geen persoonsgegevens door die door deelnemers waren gegeven aan andere ;
- e) de Royal Automobile Club de Spa ASBL heeft geen voornemen de persoonsgegevens door te geven aan een derde land

Naast de bedoelde informatie verstrekt de Royal Automobile Club de Spa ASBL de betrokkene bij de verkrijging van de persoonsgegevens de volgende aanvullende informatie:

- a) de persoonsgegevens zullen tot de annulering van het wedstrijd worden opgeslagen
- b) dat de betrokkene het recht heeft de Royal Automobile Club de Spa ASBL te verzoeken om inzage van en rectificatie of wissing van de persoonsgegevens of beperking van de hem betreffende verwerking, alsmede het recht tegen de verwerking bezwaar te maken en het recht op gegevensoverdraagbaarheid
- c) wanneer de verwerking op toestemming is gebaseerd, dat de betrokkene het recht heeft de toestemming te allen tijde in te trekken, zonder dat dit afbreuk doet aan de rechtmatigheid van de verwerking op basis van de toestemming vóór de intrekking daarvan
- d) dat de betrokkene het recht heeft klacht in te dienen bij een toezichthoudende autoriteit
- e) of de verstrekking van persoonsgegevens een wettelijke (vooral voor de diensten van de Région Wallonne) of contractuele verplichting is dan wel een noodzakelijke voorwaarde om een overeenkomst te sluiten, en of de betrokkene verplicht is de persoonsgegevens te verstrekken en wat de mogelijke gevolgen zijn wanneer deze gegevens niet worden verstrekt

Wanneer de Royal Automobile Club de Spa ASBL voornemens is de persoonsgegevens verder te verwerken voor een ander doel dan dat waarvoor de persoonsgegevens zijn verzameld, verstrekt Royal Automobile Club de Spa ASBL de betrokkene vóór die verdere verwerking informatie over dat andere doel en alle relevante verdere informatie als bedoeld.

### **Commerciële rechten en publiciteit**

De publiciteit (wagens en kleding) moet conform het reglement van de RACB zijn.

Alle publiciteit, promoacties of PR moeten de voorafgaande schriftelijke goedkeuring van de organisatie krijgen.

In het assistentiepark is er enkel ruimte voor sportieve/technische activiteiten. Alle PR, sponsoractiviteiten, recepties, hospitality units enz. zijn er verboden.

Alle inbreuken worden bestraft met een boete van € 125/m<sup>2</sup>.

Enkel een toelating van het organisatiecomité kan hier anders over beslissen.

Alle lucht reclame in het luchtruim boven de RT's en het territorium van de stad Bastogne is ook verboden, tenzij een akkoord met het organisatiecomité is bekomen. Alle aanvragen worden ook aan de Administration Générale de l'Aéronautique (Regie der luchtwegen) voorgelegd.

Het organisatiecomité/de promotor & partners behouden zich het recht voor de namen, portretten (foto/film) en de resultaten van de deelnemers aan de wedstrijd zowel in binnen- als buitenland te gebruiken en dat voor promotionele en publicitaire doeleinden, vrij van rechten en betaling.

De deelnemers, sponsors en andere vertegenwoordigers zijn op de hoogte van het verbod op tabaksreclame volgens de wet van 10/02/1998. Overtredingen worden niet geduld. Het organisatiecomité/de promotor is dan ook niet verantwoordelijk voor inbreuken en zijn ook niet verantwoordelijk bij vervolging en/of bestraffing.

De namen "Legend Boucles®" en « Boucles de Spa® », "Rally Of Bertrix" zijn gedeponeerde merken en mag niet voor commerciële en/of promotionele doeleinden gebruikt worden zonder voorafgaand schriftelijk akkoord van het organisatiecomité/de promotor.